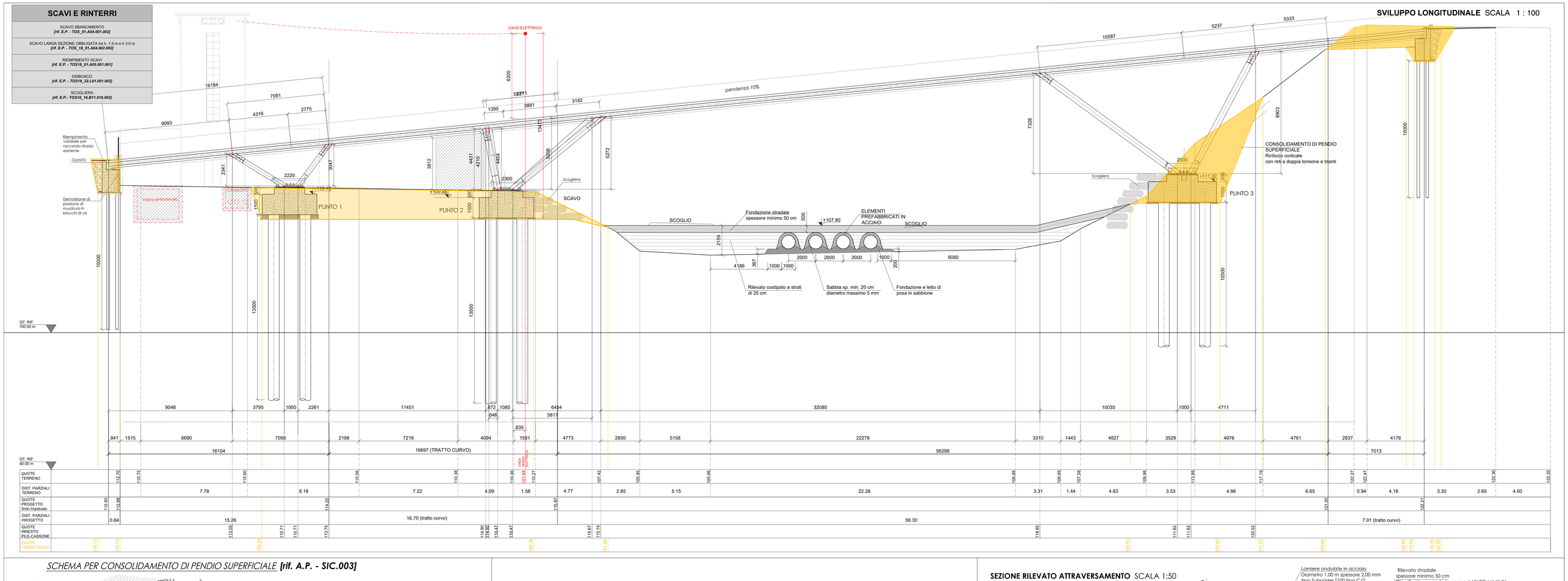
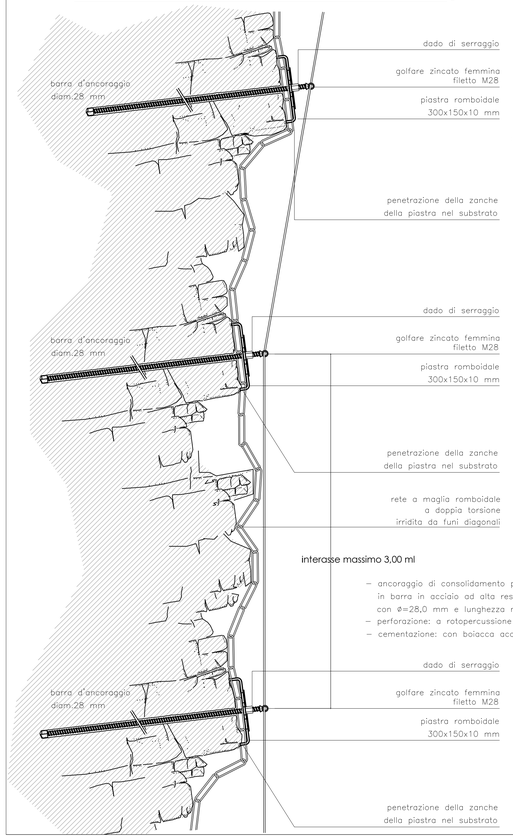
SCAVI E RINTERRI

SCAVO SBANCAMENTO *[rif. E.P. - TOS_01.A04.001.002]*
SCAVO LARGA SEZIONE OBBLIGATA tra h. 1.5 m e h 3.0 m *[rif. E.P. - TOS_18_01.A04.002.002]*
RIEMPIMENTO SCAVI *[rif. E.P. - TOS18_01.A05.001.001]*
DISBOSCO *[rif. E.P. - TOS18_22.L01.001.002]*
SCOGLIERA *[rif. E.P.- TOS18_16.B11.016.002]*

SVILUPPO LONGITUDINALE SCALA 1 : 100



SCHEMA PER CONSOLIDAMENTO DI PENDIO SUPERFICIALE *[rif. A.P. - SIC.003]*

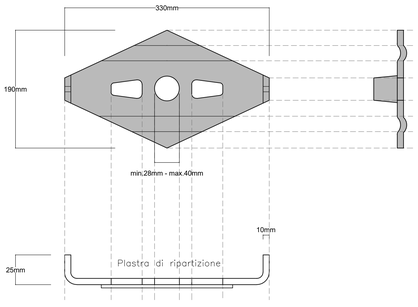


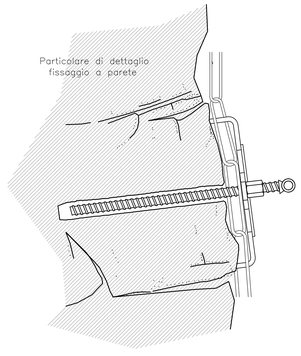
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Fornitura di rivestimento per scarpata :

- Rete per consolidamento in acciaio zincato a doppia torsione maglia 8x10 filo 2.7 mm
- Funi di tenuta in trefolo Fy > 1770 MPa zincata secondo ISO 2232
- Ancoraggi con barre in acciaio fe b 44 k diametro 28 mm filettate ad una estremità. Profondità degli ancoraggi minimo 3,50 ml. Interasse 3,00 ml. Foro per inserimento diametro 40 mm, iniettato con boiacca di cemento.
- Piastre di collegamento in acciaio Fe 360 spessore minimo 10 mm di forma romboidale dimensioni 330 mm x 190 mm con zanche di estremità per inserimento nel terreno
- Geocomposito tridimensionale antierosione costituito da strato di erosione in polipropilene rinforzato con base in tessuto a base di polietile

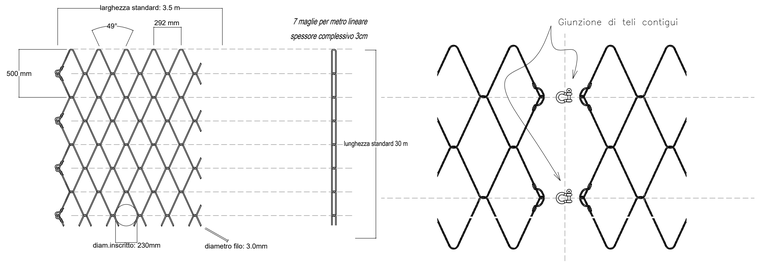
PIASTRA PER ANCORAGGIO BARRE DI CONSOLIDAMENTO



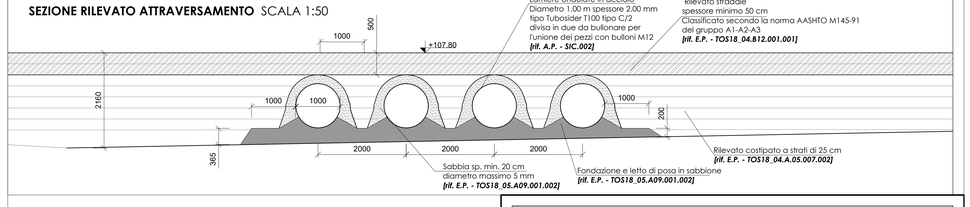


CARATTERISTICHE RETE PER CONSOLIDAMENTO

12 maglie per metro lineare in rete di acciaio



SEZIONE RILEVATO ATTRAVERSAMENTO SCALA 1:50



MATERIALE LAMIERA PER TUBAZIONI ATTRAVERSAMENTO *[rif. A.P. - SIC.002]*

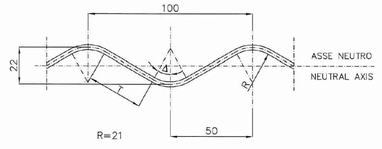
Lamiera in acciaio del tipo S235JR, secondo la norma EN 10025-2 Aprile 2005

Caratteristiche meccaniche:

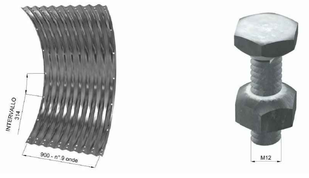
- Carico unitario a rottura a trazione Rm>360 N/mmq
- Carico unitario a snervamento Reh>235 N/mmq
- Allungamento percentuale sp. 2,00 mm A>20%

Bulloni classe 8.8 secondo norma EN ISO898-1 (VITI) e nella norma EN ISO 898-2 (dadi)

Ondulazione **T100**



- bulloneria M12, classe 8.8.



Open ingegneria

COMMESSA / DATA:
01114
05/2018

RIOLO PROGETTO:
INTERVENTI DI MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE: INCREMENTO MOBILITA' DOLCE-PISTE CICLOPEDONALI-PISTE CICLABILI IN AMBITO URBANO. RIMODULAZIONE PROGETTO DI CONNESSIONE RETE CICLABILE ESISTENTE NEL TRATTO VAIANO- PRATO ED ESTENSIONE ALL'ABITATO DI "CAMINO" E DI "LA BRIGLIA"CON REALIZZAZIONE DI N°1 ATTRAVERSAMENTO SUL FIUME BISENZIO.

COMMITTENTE:
COMUNE DI VAIANO
Lavori Pubblici e Patrimonio
Via Mazzini 21 - 59021 Vaiano (PO)
C.F. 01185740485
R.U.P. Geom. Mario Galli

PROGETTISTA
OPEN INGEGNERIA s.r.l.
Dott.Ing. Francesco Santi
Via F.lli Giachetti 28/3 - 59100 Prato (PO) tel.0574 404658
CF: SNTFNC76R68G999X

OGGETTO
PROGETTO ESECUTIVO
OPERE STRUTTURALI - TRATTO 1
STATO DI PROGETTO: PASSERELLA -
REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PROVVISIONALE

SCALA
1:100
1:200

CODICE TAVOLA
ESE.STR.TAV.**005**

CONSEGNE		REVISIONI	
1 - **ESE** 14/05/2018	5 -	A - **TNE** 26/04/2018	E -
2 -	6 -	B - **TNE** 04/05/2018	F -
3 -	7 -	C -	G -
4 -	8 -	D -	H -

QUESTO DOCUMENTO E' PROPRIETA' OPEN INGEGNERIA S.R.L. - PROGETTISTA CHE TUTELERA' I SUOI DIRITTI A TERMINI DI LEGGE. - THIS DOCUMENT IS THE SOLE PROPERTY OF THE DESIGNER WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHTS ACCORDING TO THE PREVISION OF THE LAW